

En hausse

Pour sa 25^e année d'activité en tant que société régionale, le port de Bruxelles a atteint un trafic record, avec 5,22 Mt de marchandises manutentionnées en 2018, soit 8 % de plus qu'en 2017. À cela s'ajoute un trafic de transit de 2,06 Mt, en légère baisse, soit un trafic total de 7,3 Mt, en augmentation de 5 % sur l'année 2018. Les conteneurs, en hausse de 19 % à 36.965 EVP manutentionnés, restent la troisième catégorie de marchandises du port, loin derrière les matériaux de construction et les produits pétroliers, qui représentent respectivement 60 et 23 % des trafics. Le port de Bruxelles se caractérise par un trafic asymétrique, où les entrées (3,87 Mt, + 2 %) devancent largement les sorties (1,35 Mt, + 31 %), pour un trafic tourné pour les deux tiers vers les Pays-Bas.

Déraillement

Trois employés de la compagnie Canadien Pacifique ont été tués lundi 4 février dans le déraillement d'un train de marchandises en Colombie-Britannique, dans l'Ouest du Canada, a annoncé la compagnie. Le convoi, qui se dirigeait vers l'ouest, a déraillé dans la nuit dans un parc national près de Field, localité située à environ 80 km à l'ouest de Banff. Trente à 40 wagons chargés de céréales ont quitté les rails, a indiqué un porte-parole du ministère de l'Environnement de la province, David Karn, précisant que la locomotive était tombée dans une rivière. Canadien Pacifique a affirmé que le convoi ne transportait pas de matières dangereuses.

Grèves

Des grèves et manifestations se déroulaient hier partout en France à l'appel de la CGT, Solidaires et d'organisations de jeunesse, pour réclamer hausse des salaires et justice fiscale, avec à leur côté pour la première fois des "gilets jaunes". Le mouvement a débuté dans la nuit de lundi à mardi au marché international de Rungis, où quelque 200 à 300 "gilets jaunes" et manifestants brandissant des drapeaux de la CGT ont bloqué dans le calme l'une des quatre entrées du marché. Le marché international de Rungis s'étend sur 234 hectares et regroupe 1.200 entreprises.

Agenda...

Température dirigée

Destination "Marseille" pour le Selfi

Le Salon exclusif du froid et de la logistique innovation, Selfi, et les Rendez-vous de la chaîne logistique du froid convergent du 15 au 17 mai à Marseille. L'occasion de valoriser tous les métiers de la filière sous température dirigée.

Organisé tous les deux ans, le Selfi a choisi le parc Chanot, à Marseille, pour la tenue de sa seconde édition du 15 au 16 mai prochain. Autour de la sécurité alimentaire et des produits de santé, il rassemble les solutions de la filière sous température dirigée destinées aux industriels, distributeurs, collectivités locales et prestataires de services. Sur 5.000 m² couverts au palais de l'Europe plus 2.000 m² en extérieur, 2.000 visiteurs sont attendus pour découvrir les offres d'une soixantaine d'exposants répartis en quatre villages : e-commerce et dernier kilomètre, énergies alternatives, entrepôt du futur, intelligence artificielle, télématique et connectivité. En sus de la présentation de solutions, des espaces d'essais sont prévus pour la démonstration et le test de nouveaux matériels comme des véhicules "propres".

La seconde édition du Selfi coïncide avec l'organisation des Rendez-vous de la chaîne logistique du froid du 16 au 17 mai à Marseille. Composée de l'UNTF, l'USNEF et Transfrigoroute, l'association La Chaîne logistique du froid rassemble 120 entreprises et groupes de transport et d'entreposage frigorifique ainsi qu'une cinquantaine d'équipementiers et constructeurs. Ses adhérents emploient près de 50.000 personnes et exploitent un parc de 15.000 véhicules ainsi que 8 millions de mètres cubes de stockage négatif. Le 16 mai, ses "Rendez-vous" se tiendront sur le Selfi dont le programme d'animations prévoit deux conférences et six ateliers ouverts à tous.

Renseignements sur les sites www.leselfi.com ou www.lachainelogistiquefroid.fr.

Erick DEMANGEON



En baisse

Après 7 % de progression en 2017, le transport fluvial en Wallonie a diminué de 1,4 % en 2018, le réseau fluvial du Sud de la Belgique ayant vu transiter 41,5 Mt. Représentant 40 % du trafic, les transports de matériaux de construction (16,5 Mt) baissent de 7 % et ceux de minerais (1,6 Mt) de 17 %. Les progressions les plus marquées concernent les transports de produits agricoles (4,9 Mt, + 7,5 %), de produits métallurgiques (4,9 Mt, + 5,6 %) et surtout de conteneurs (116.000 EVP, + 19,9 %). Les autres marchandises affichent des trafics en très faible hausse. Le canal Albert, qui relie Anvers à Liège, reste la première voie navigable de Wallonie, avec 18,1 Mt. C'est cependant la Meuse qui a connu la plus importante progression en 2018, le trafic fluvial à Namur (5,1 Mt) ayant augmenté de 16 %.

Recherches

Le bilan de la rupture d'un barrage minier à Brumadinho, dans le Sud-Est du Brésil, est passé lundi 4 février de 121 à 134 morts et près de 200 disparus, ont annoncé les autorités. Au onzième jour de recherches, les pompiers de l'État de Minas Gerais ont précisé que 199 personnes étaient encore portées disparues et que 120 des 134 corps retrouvés avaient été identifiés. Les recherches ont été interrompues pendant quelques heures dimanche et lundi en raison d'intempéries, mais les hélicoptères ont repris le survol de la zone lundi à la mi-journée.

Brexit

La région Bretagne et l'État ont annoncé lundi 4 février la mise en place d'un numéro vert et d'une série de conférences pour renseigner les PME bretonnes sur les conséquences d'un éventuel Brexit dur. À compter de mercredi 6 février, les entreprises bretonnes pourront composer le numéro vert 0800.800.106 afin d'obtenir "des réponses à leurs interrogations et trouver un interlocuteur sur le sujet qui les concerne". Des conférences sont par ailleurs organisées dans différentes villes bretonnes, du 26 février au 8 mars.

Frets maritimes

Les vracs secs et les frets pétroliers sombrent

Les vracs secs comme les frets pétroliers ont baissé la semaine dernière. Indice phare du marché, le Baltic Dry Index (BDI), qui fournit une estimation moyenne des tarifs pratiqués sur vingt routes de transport en vrac de matières sèches (minerais, charbon, métaux, céréales, etc.), a fini vendredi 1^{er} février à 645 points, à son plus bas depuis plus de deux ans, contre 905 points une semaine auparavant. "Le drame du barrage de l'opérateur minier Vale", dont l'effondrement a fait 134 morts, "a fait plonger les prix dans cette région alors même que peu de navires étaient disponibles", ont commenté les analystes du Baltic Briefing, site d'information du Baltic Exchange. Vale a annoncé la fermeture de plusieurs barrages similaires au Brésil, ce qui devrait affecter la production de minerai de fer. Le Baltic Capesize Index 2014 (BCI 2014), qui compile les tarifs de la catégorie de navires "capesize", forcés par leur taille imposante à naviguer au large des caps Horn et de Bonne-Espérance, a terminé la semaine à 1.014 points, à son plus bas depuis deux mois et demi, contre 1.730 points une semaine auparavant. Le Baltic Panamax Index (BPI), qui synthétise les tarifs pour quatre routes (la plupart pour les céréales) empruntées par des navires de la catégorie "panamax", a terminé vendredi à son plus bas en plus de deux ans et demi à 560 points, contre 748 points une semaine auparavant. Le Baltic Clean Tanker Index (BCTI), moyenne des prix pratiqués sur six routes de produits pétroliers raffinés (essence, gaz liquéfié, fuel de chauffage, etc.), a terminé à 649 points vendredi, à son plus bas depuis plus de deux mois, contre 672 points sept jours auparavant. L'indice Baltic Dirty Tanker Index (BDTI), moyenne des taux pratiqués sur dix-sept routes de transport de pétrole brut et de fuel lourd, a fini vendredi à 843 points, à son plus bas depuis quatre mois, contre 877 points la semaine précédente.

Corsica Linea : le "Paglia Orba" prêt pour le branchement à quai

Comme annoncé en septembre dernier ("L'Antenne" du 18/09/2018), le navire de Corsica Linea "Paglia Orba" a été équipé pour le branchement électrique terrestre.

Le roulier mixte est sur le point de sortir du chantier naval tunisien de Bizerte, où il aura subi un arrêt technique de quatre semaines. Il devient le premier navire de la compagnie à bénéficier d'un système de connexion des navires à quai (Cenaq).

Le Grand Port maritime de Marseille doit encore équiper deux postes à quai d'une potence d'alimentation orientable munie d'une prise électrique afin de fournir les 11.000 volts nécessaires au fonctionnement du navire en escale.



Le premier branchement du "Paglia Orba" dans le port marseillais est annoncé pour le mois de mars de cette année. Deux autres ropax de la compagnie, le

"Pascal Paoli" et le "Jean Nicoli" doivent être équipés à leur tour en 2020.

La substitution des groupes électrogènes diesels souffrés à 0,1 % par le Cenaq doit réduire de plus de 80 % les émissions de dioxyde de carbone, de dioxyde de soufre et d'oxydes d'azote. De plus, elle supprime les nuisances sonores et les vibrations.

La Méridionale, codélégitaire avec Corsica Linea du service public entre Marseille et la Corse, branche ses navires au courant terrestre dans le port provençal depuis début 2017.

F. A.

l'antenne

Édité par SPI

SAS au capital de 1.000 euros
R.C.S. 823 175 435

Siège social : 137, quai de Valmy
75010 PARIS

ISSN 0395-8582 - CPPAP 0313T9480

Dépôt Légal : 01 mars 2013

Directeur général : Jean-Christophe Klein

Directeur de la publication :

François Granddier

Tél. : 04.91.33.25.81 - Fax : 04.91.55.58.97

Site internet : www.lantenne.com

Publicité :

Directeur commercial :

F. Revenaz 04.91.13.71.60

Normandie : P. Scremin : 06.21.88.97.42

Annonces maritimes : 04.91.33.83.02

Service commercial : 04.91.13.71.62

Rédaction :

V. Grunhec : redaction@lantenne.com

f.andre@lantenne.com

vcalabrese@lantenne.com

Cette publication peut être utilisée dans le cadre de la formation professionnelle continue